

# «RTR TIME ATTACK»

## ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ НА СЕЗОН 2016 ГОДА

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В «РТР Тайм Атак» могут принимать участие только серийные автомобили. Автомобиль должен иметь 4 колеса. Привод - передний, задний, полный.

#### 1.2. КЛАССЫ



Группа **Pro** (автомобили с неограниченными возможностями доработок):

- Класс **R1**
- Класс **R2**
- ~~Класс R3~~

Группа **Club Pro** (только автомобили с 4WD для дорог общего пользования с ограниченными возможностями доработок):

- Класс **TS** (Turbo Stock)

Группа **Club Sport** (автомобили для дорог общего пользования с ограниченными возможностями доработок):

- ~~Класс TS~~
- Класс **S1**
- Класс **S2**
- Класс **S3**
- ~~Класс S4~~

\* Участник соревнований может заявлять свой автомобиль к участию в нескольких классах, с соответствием технического регламента.

#### 1.4. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ КЛАССОВ

Все автомобили должны иметь оригинальный кузов / шасси. Все модификации кузова / шасси должны быть согласованы с организатором. Организатор вправе произвести контроль соответствия автомобиля требованиям соответствующего класса после заезда

### 2. БЕЗОПАСНОСТЬ



#### 2.1. Общие положения

Участник заездов гарантирует исправное техническое состояние активной и пассивной (ремни безопасности, подушки безопасности и другое.) Безопасности своего автомобиля.

#### 2.2. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ



**Club Sport.** Каркас безопасности не обязателен.

**Club Pro.** Каркас безопасности не обязателен но рекомендован.

**Pro.** Каркас безопасности желателен. Это должен быть сварен или болтовой каркас безопасности.

**Примечание:** в сезоне **2017** каркас безопасности будет обязательным.

### 2.3. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ / СПОРТИВНЫЕ СИДЕНИЯ



**Club Sport, Club Pro.** Спортивные ремни безопасности не обязательны, но рекомендованы. Обязательно наличие оригинальных ремней безопасности.

**Примечание:** при установке спортивного руля, удаленные подушек безопасности Airbag спортивные ремни безопасности, минимум 4 точки, обязательны. Спортивные ремни безопасности устанавливаются только вместе со спортивным сиденьем или если сиденья оригинальной комплектации автомобиля имеют специальные отверстия в районе подголовника. Крепления спортивных ремней должно соответствовать п.6 ст. 253 МСК ФИА приложение J ». При установлении спортивных ремней безопасности возможном демонтаже оригинальных ремней безопасности.

**Pro.** Обязательные спортивные ремни безопасности, минимум 4 точки.

### 2.4. СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ



**Club Sport, Club Pro.** Обязательно наличие огнетушителя объемом не менее 2 кг. Рекомендовано закрепить вблизи водителя.

**Pro.** Обязательно наличие огнетушителя (ей) общим объемом 4 кг поблизости от водителя. Рекомендуемая система пожаротушения.

### 2.5. ЭКИПИРОВКА



Шлем обязателен.

**Club Sport, Club Pro.** Комбинезон, перчатки, спортивную обувь рекомендованы.

**Pro.** Комбинезон, рукавицы, спортивная обувь - обязательны.

Примечание: В соответствии с требованиями статьи о «Оборудование и требования безопасности» в разделе «документы по спортивной технике» на официальном сайте ФАУ

## 3. КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ



**3.1. Club Pro, Club Sport.** Кузов должен быть оригинальным.

**Pro.** Возможно усиление точек крепления подвески, а также узлов кузова. Запрещено облегчать или удалять несущие части кузова / лонжеронов / рамы.

### 3.2. КУЗОВНЫЕ ПАНЕЛИ, ДВЕРИ, КАПОТ, КРЫЛЬЯ, БАГАЖНИК



**Club Sport.** Кузовные панели, двери, крылья, должны соответствовать оригинальной комплектации автомобиля. Капот и багажник могут быть заменены на альтернативные или детали с другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали.

**Club Pro.** Кузовные панели, двери должны соответствовать оригинальной комплектации автомобиля. Капот, багажник и крылья могут быть заменены на альтернативные или детали с другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали.

**Pro.** Возможна замена оригинальных деталей на альтернативные или детали с другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали. Замена оригинальных дверей на двери из облегченных материалов или облегчения конструкции оригинальных дверей возможно только при наличии боковой защиты в конструкции каркаса безопасности.

**Club Sport, Club Pro** - запрещено удаление усилителя дверей и механизма стекло подъемника

**Club Pro** - Разрешено удаление механизма стеклоподъемников задней двери.

#### 4. СТЕКЛО



**Club Sport, Club Pro.** Только оригинальное стекло.

**Pro.** Возможна замена стекла на поликарбонат с минимальной толщиной 4 мм.

Замена лобового стекла на альтернативные - запрещена.

#### 5. ЗЕРКАЛА



Обязательно наличие боковых зеркал. Возможна замена оригинальных зеркал на альтернативные.

#### 6. БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК



**Club Sport, Club Pro.** Наличие буксировочных крюков, вкрученных в свои оригинальные места, не обязательно, но рекомендуется. Место крепления буксировочного крюка должно быть обязательно замечено стрелке яркого цвета (красный, оранжевый, желтый).

Примечание: комплект стрелок можно приобрести у организатора. Стоимость - 100 грн.

**Pro.** Обязательно наличие буксировочного крюка в конструктивно возможном месте. Место крепления буксировочного крюка должно быть обязательно замечено стрелке яркого цвета (красный, оранжевый, желтый).

Примечание: комплект стрелок можно приобрести у организатора. Стоимость - 100 грн.

#### 7. СИДЕНЬЯ



**Club Sport, Club Pro.**

Обязательно наличие передних сидений. Это могут быть оригинальные сиденья или спортивные.

Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать требованиям п.16 ст.253 МСК ФИА.

**Pro.** Возможно удаление всех сидений, кроме водительского. Это должно быть спортивное сиденье установлено с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки.

#### 8. ИНТЕРЬЕР



**Club Sport.** Возможно удаление обшивки багажника, заднего сиденья, кондиционеру. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки.

**Club Pro.** Возможно удаление обшивки багажника, пола, карт задних дверей (4х дверной автомобиль), кондиционеру. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки.

**Pro.** Возможно удаление всех панелей, дверных карт, обшивки и кондиционера. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки.

#### 9. ДВИГАТЕЛЬ



**Pro.** Возможны любые доработки двигателя. Возможна замена оригинального двигателя на двигатель с автомобиля другого производителя и модели.

**R1** нет ограничений мощности. Только авто с приводом 4 WD

**R2** нет ограничений по мощности. Только авто с приводом RWD и FWD

**R3** до 190 л.с.

### Club Pro.

**TS** класс турбированных автомобилей. Привод на **два или** все колеса. Турбина согласно заводской комплектации. Для автомобилей **Subaru GT , WRX, STI и Forester** разрешено использование оригинальных турбин от Subaru WRX STI разных лет и модификаций. Для автомобилей **Mitsubishi EVO** разрешено использование оригинальных турбин от Mitsubishi Evo разных лет и модификаций. Возможна замена ЭБУ на альтернативные.

### Club Sport .

Возможна прошивка ЭБУ.

## Коэффициенты

### Бензиновые двигатели:

**Турбина** = 1.4 до объема двигателя.

**Компрессор** = 1.24 к объему двигателя.

**Роторный двигатель** = 1.5 до объема двигателя.

### Дизельные двигатели:

**Дизельный двигатель** = 0.83 к объему двигателя.

**Турбина** = 1.0 до объема двигателя.

**Система** непосредственного впрыска = 1.2 до объема двигателя.

**S1** Объем двигателя 2790см<sup>3</sup> — 3995см<sup>3</sup>.

**S2** Объем двигателя 2000см<sup>3</sup> — 2789см<sup>3</sup>.

**S3** Объем двигателя 1500см<sup>3</sup> — 1999см<sup>3</sup>.

**S1** Объем двигателя 2499см<sup>3</sup> - 9000см<sup>3</sup>.

**S2** Объем двигателя 1599см<sup>3</sup> - 2499см<sup>3</sup>.

**S3** Объем двигателя 800см<sup>3</sup> - 1599см<sup>3</sup>.

## 10. ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА



**Club Sport.** Возможна замена выхлопной системы на альтернативную, наличие глушителя обязательна.

**Club Pro.** Допускаются любые доработки. Выхлоп должен быть расположен за задней осью.

**Pro.** Допускаются любые доработки.

## 11. ОХЛАЖДЕНИЕ



**Club Sport, Club Pro, Pro.**

Возможны любые доработки.

## 12. ВПУСК



**Club Sport.** Возможна установка спортивных воздушных фильтров, и доработки системы охлаждения (интеркуллеров)

**Pro, Club Pro.** Возможны любые доработки.

### 13. ЗАЖИГАНИЕ / ПРОВОДКА



**Club Sport.** Доработка запрещены.

**Pro, Club Pro.** Допускаются любые доработки.

### 14. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



**Club Sport, Club Pro.**

Допускаются доработки. Запрещенные доработки оригинального бака для горючего и установка спортивных баков для горючего.

**Pro.** Возможны любые доработки в соответствии с правилами безопасности FIA.

**Pro, Club Pro.** Разрешена установка системы впрыска метанола серийного производства.

**Pro, Club Pro.** Разрешена установка против-отливной системы в багажном отсеке, система должна быть установлена правильно и укомплектована бензостойк шлангами и фитингами, обязательно наличие firewall.

### 15. ПОДВЕСКА



**Club Sport, Club Pro.** Возможна замена оригинальных амортизаторов / пружин на альтернативные и подвеску с винтовыми регулировками клиренса (койловеры). Возможна установка альтернативных стабилизаторов, распорок и других вспомогательных элементов подвески с болтовым креплением.

**Pro.** Возможны любые доработки. Запрещается переносить оригинальные места крепления подвески.

### 16. ТРАНСМИССИЯ



**Club Sport, Club Pro.** Запрещено установление кулачковой КПП.

**Pro.** Допускаются любые доработки.

### 17. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО



#### 17.1. ОПТИКА



Возможна замена оригинальной оптики на альтернативную. Обязательно наличие сигналов поворота, тормозов, габаритов.

#### 17.2. АККУМУЛЯТОР



**Club Sport.** Разрешен любой аккумулятор размещен в месте предусмотренном производителем или в другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. (обязательно пластмассовая или алюминиевая крышка аккумулятора, зафиксирована резиновым или металлическим фиксатором).

**Pro, Club Pro.** Рекомендовано гелиевый аккумулятор и выключатель массы, находящейся в близости от водителя. Возможна установка аккумулятора в месте предусмотренном производителем или в другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. (обязательно пластмассовая или алюминиевая крышка аккумулятора, зафиксирована резиновым или металлическим фиксатором).

### 17.3. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



Возможна установка любых других вспомогательных индикаторов.

### 18. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Возможна замена тормозных дисков, магистралей, суппортов, колодок на альтернативные.

### 19. КОЛЕСА



#### 19.1. ДИСКИ

Допускается замена оригинальных дисков на альтернативные.

**Примечание:** соблюдать правила отношение ширины диска и резины установленных производителем дисков.

#### 19.2. РЕЗИНА

**Club Sport.** Разрешена только дорожная резина. Treadwear (UTQG) 140 минимум. **Максимальная ширина профиля 255мм.**

**Club Pro.** Разрешена только дорожная резина. Treadwear (UTQG) 140 минимум. **Максимальная ширина профиля 255 мм.**

**Pro.** Спортивная резина с Treadwear (UTQG) ниже 140 разрешена при наличии каркаса безопасности.

### 20. ВЕС



**Club Sport.** При полной массе менее 900 кг, автомобиль переходит в класс выше.

**Pro.** Нет ограничений.

### 21. ТОПЛИВО



**Club Sport, Club Pro.** Допускаются бензин, дизельное топливо и био этанол только гражданского типа, которые доступны в свободной продаже.

**Pro.**

Разрешен любой вид топлива, метанол и нитро-оксид.